



ET-0H

BYD eTruck. Carrying a better future

1. BYD-Frontdesign im X-Stil

Innovatives «X-Face-Design» und tail-lierte Linienführung. BYD vermittelt so nicht nur die dynamische Ästhetik der Technologie, sondern schafft auch praktische Vorteile durch erhöhte Effizienz und Reichweite.

2. «Angel Eyes»-LED-Scheinwerfer

Verbesserte Sicht und geringer Energieverbrauch.

3. Integrierter Antriebsstrang

Antriebsmotor, Getriebe und Antriebsachse sind vollständig ineinander integriert und erreichen so einen hervorragenden Übertragungswirkungsgrad von über 90 % und damit einen geringeren Energieverbrauch.

4. Rundumsicht

Dank der 360°-Kamerasicht als Fahrer:in in jeder Situation den vollen Überblick bewahren.

5. Ladeanschluss

Verschiedenste Ladelösungen für maximalen Komfort. DC-Schnellladung mit bis zu 120 kW möglich.

6. Mehrzweck-Fahrgestell

Der ET-8H mit seinem Mehrzweck-Fahrgestell im Plattformdesign kann in verschiedensten Einsatzbereichen wie im Bauwesen, in der Logistik, im Kommunal- und Sanitärwesen eingesetzt werden.

7. Lithium-Eisenphosphat-Batterie von BYD

Dank seiner modernen Lithium-Eisenphosphat-Batterie sorgt der ET-8H für mehr Sicherheit bei längerer Lebensdauer und geringeren Kosten.

8. Alkohol-Wegfahrsperr

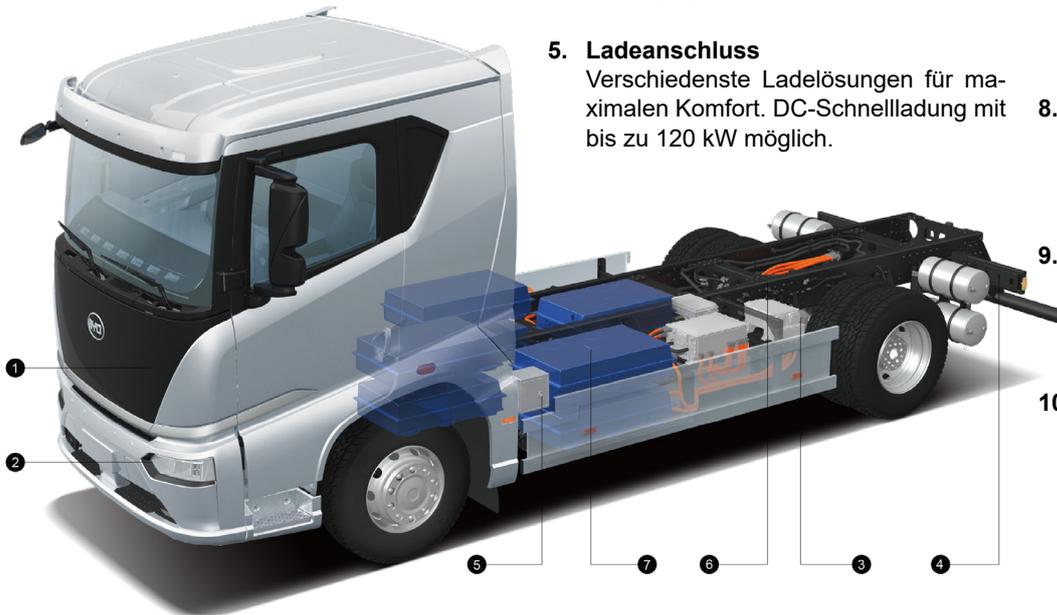
Das Risiko von Trunkenheit am Steuer wird verringert und die Sicherheit auf den Strassen wird erhöht.

9. R155 Cybersicherheit

Einhaltung der eingeführten UN-Regelung Nr. 155 zu Cybersicherheitsmanagementsystemen.

10. R156 Softwareaktualisierung

Einhaltung der eingeführten UN-Regelung Nr. 156 zu Softwareaktualisierungsmanagementsystemen.





- 1. Multifunktionslenkrad
- 2. 20-Zentimeter-TFT-Informationsdisplay
- 3. Startknopf
- 4. 25-Zentimeter-LCD-Display
- 5. Elektrohydraulische Servolenkung (EHPS)

- 6. Fahrmodi: Economy/Power
- 7. Ergonomische Sitze
- 8. Stauflächen
- 9. Schlafabteil

- 10. Kamera zur Müdigkeitserkennung des Fahrers
- 11. Audiovisueller Tot-Winkel Assistent
- 12. Alkohol-Wegfahrsperr

BYD Lithium-Eisenphosphat-Batterie

Umweltfreundlich

Enthält keine Schwermetalle oder toxischen Elektrolyte und ist recyclingfähig.

Lange Lebensdauer

7 Sicherheitsstufen, 5 Sicherheitsbewertungen, 4 Batteriesicherheitsstufen.

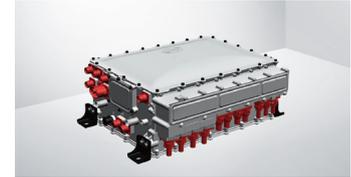
Hohe Stabilität und Leistung

Belegt durch zahlreiche umfangreiche Tests in der Forschungs- und Entwicklungsphase.

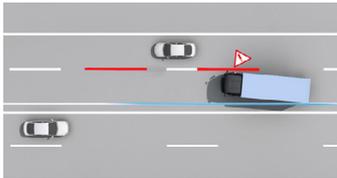
5-in-1-Steuereinheit

BYD hat die revolutionäre 5-in-1-Steuereinheit entwickelt, bestehend aus Kontrolleinheit (Motor Control Unit, MCU), Stromverteilereinheit (Power Distribution Unit, PDU), DC-DC-Wandler, Lenkungsregler und Druckluftkompressor (Air Compressor Unit, ACU).

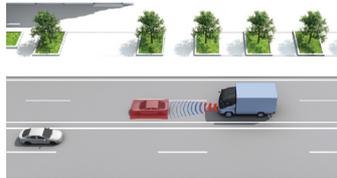
- Optimierte Leistung
- Hohe Effizienz
- Kosteneinsparungen
- Einfache Wartung



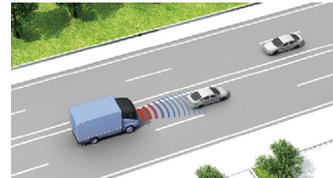
Modernste Fahrerassistenzsysteme (ADAS)



Spurhaltewarnsystem (LDW)



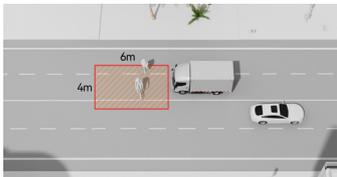
Kollisionswarnsystem (FCW)



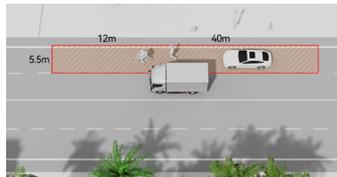
Abstandsregeltempomat (ACC)



Autonomes Notbremsystem (AEB)



Anfahrinformationssystem (MOIS)



Abbliegeassistent (BSIS)



Fahrer-Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarnsystem (DDAW)



Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)

BYD-Design

Technologie ist fest in der DNA von BYD verankert. Die Kompetenzen im Bereich Forschung und Entwicklung sind der Schlüssel, der die rasante Entwicklung des Unternehmens weiter vorantreibt. Entsprechend seiner «technologiebasierten und innovationsorientierten» Entwicklungsphilosophie ist BYD überzeugt davon, dass Technologie das Leben der Menschen verändern und die Welt, in der wir leben, verbessern kann. So hat BYD erfolgreich eine einzigartige Technologie-Innovationsplattform aufgebaut, in deren Rahmen die von BYD entwickelten Spitzentechnologien vor ihrer Einführung in verschiedenen Bereichen kontinuierlich evaluiert werden.

BYD-Nutzfahrzeuge

Das Truck Research Institute (Forschungszentrum für Lastkraftwagen) von BYD befasst sich hauptsächlich mit Forschung und Entwicklung sowie Design ganzer Fahrzeuge und Chassis für rein elektrisch betriebene Lkws sowie Spezialfahrzeuge, die in der Verteilerlogistik, im Baugewerbe und für öffentliche Dienste eingesetzt werden.



Der 19-Tonnen-Elektro-Lkw – ET-8H

Technische Daten

| | | | |
|--------------------------|------|---------------------------|---------------------------|
| Grösse (L/B/H) | mm | 7 930/2 540/3 280 | 10 270/2 540/3 280 |
| Eigengewicht | kg | 8 050 | 8 250 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 19 000 | 19 000 |
| Nutzlast | kg | 10 950 | 10 750 |
| Radstand | mm | 4 500 | 5 700 |
| Überhang vorn/hinten | mm | 1 600/1 830 | 1 600/2 970 |
| Maximalgeschwindigkeit | km/h | 90 | 90 |
| Max. Steigfähigkeit | % | 30 | 30 |
| Reichweite* | km | Bis zu 250 | Bis zu 250 |
| Antrieb | | 4x2 | 4x2 |
| Reifen | | 295/80 R22.5 | 295/80 R22.5 |
| Max. Motorleistung | kW | 180 | 180 |
| Max. Drehmoment | Nm | 450 | 450 |
| Batterietyp | | LiFePO4 | LiFePO4 |
| Batterieleistung | kWh | 255 | 255 |
| Ladeleistung** | kW | DC 120 | DC 120 |
| Ladezeit | h | DC 2 (von 20 % auf 100 %) | DC 2 (von 20 % auf 100 %) |

* Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Ladeverhalten, Geschwindigkeit, Streckenbeschaffenheit, Witterungsverhältnissen, Temperatur, Lebensdauer der Batterie usw.

** Batterieleistung bezogen auf die Ausgangskapazität, die mit der Zeit und Nutzung abnimmt.

Traktionsbatterie 5 Jahre oder 300 Tkm (es gilt das zuerst erreichte) Garantie (Arbeit & Material) SOH < 80%

Sales | BF Import AG

Stationsstrasse 88 | CH-6023 Rothenburg
T +41 41 259 13 99 | info@bfia.ch | bfia.ch

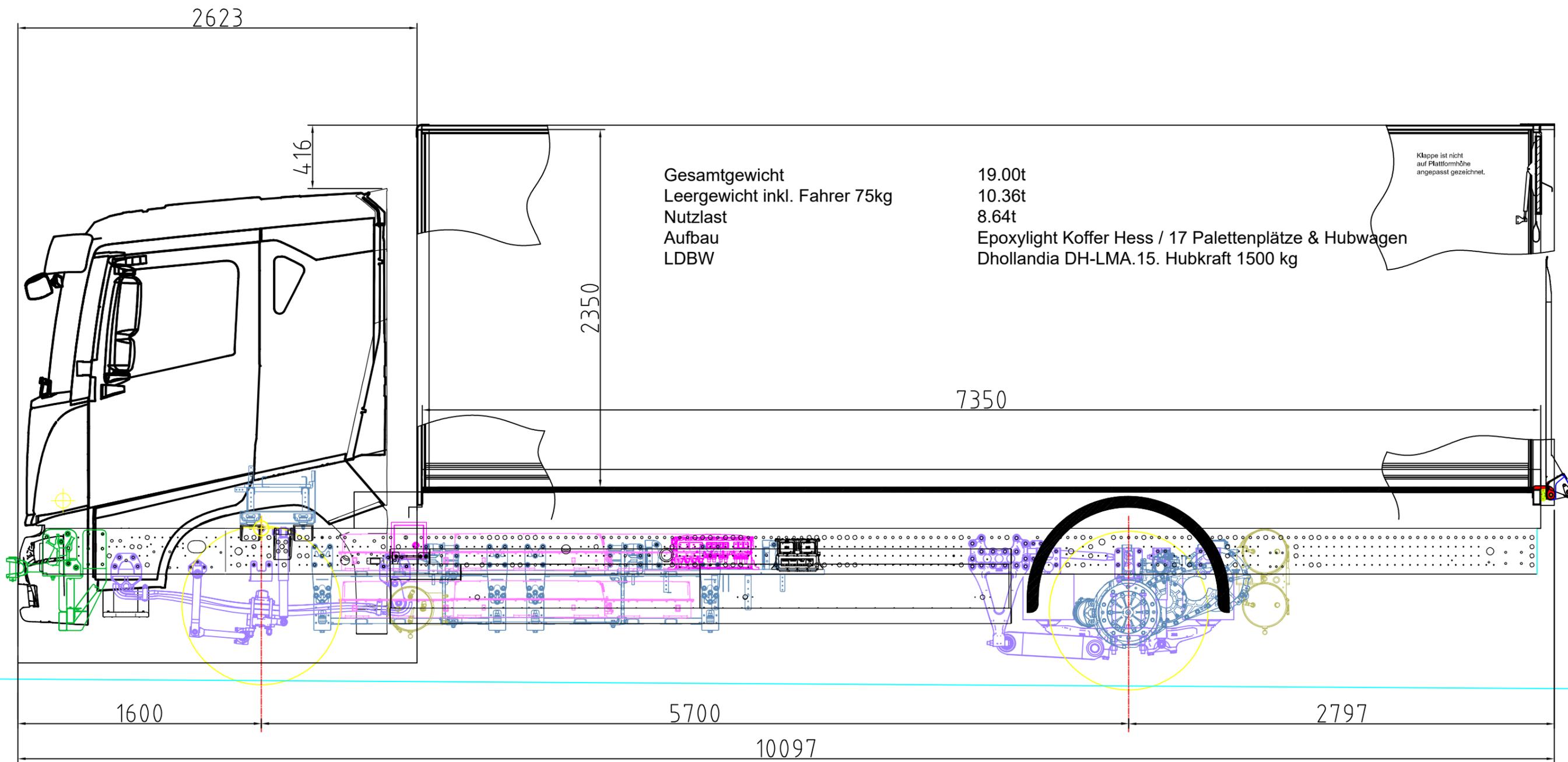
After Sales | Auto AG Truck

Rothenburg | Mezzovico | Schönbühl | Uetendorf | Weiningen | Staad | Gossau | Müllheim | Pratteln | Lausen | Bellinzona
T +41 58 666 99 90 | sales@autoag.ch | autoag-truck.ch | garage-nepple.ch

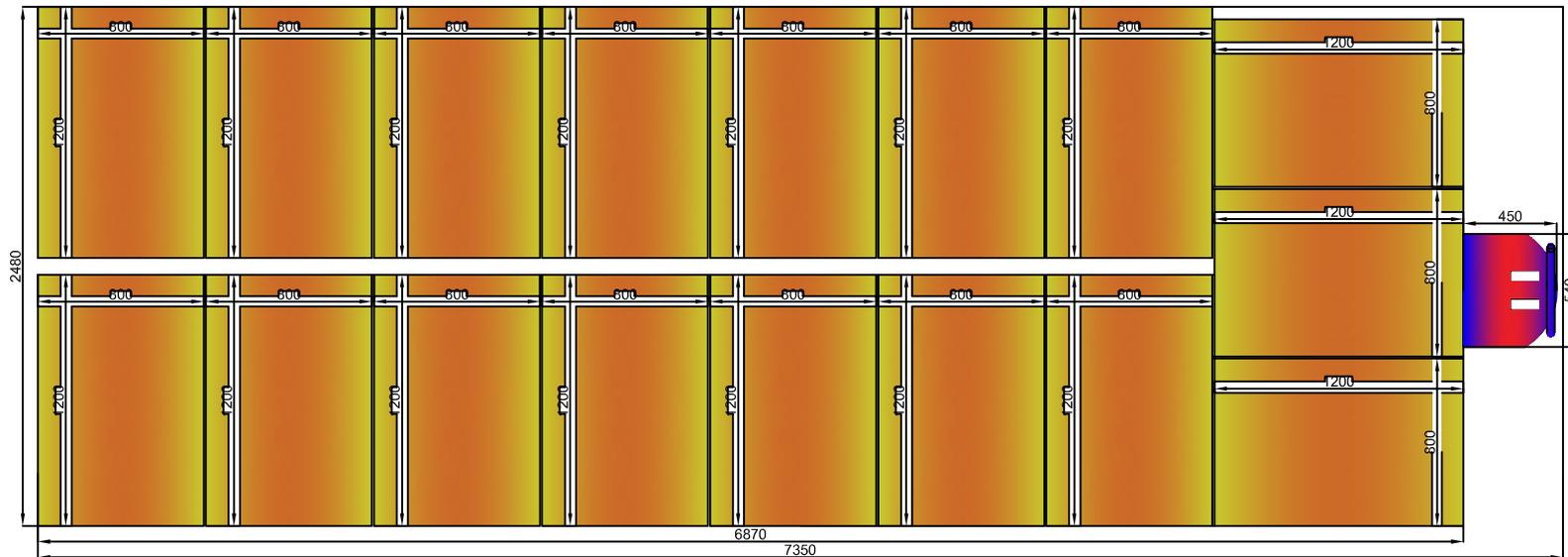
BYD behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Fahrzeuginformationen vorzunehmen. 0823-BPS-V5



byd-trucks.ch



17 Euro Paletten LxB 6870mmx2480mm Mit Paletthubwagen L = +450mm



16 Euro Paletten LxB 6470mmx2480mm Mit Paletthubwagen L = +450mm

